

Jak namontovat adaptér

Před použitím Vašeho Spike spideru musí být adaptér namontován na hnacích kolech. Pokud jsou všechna kola hnací, podívejte se do technického průkazu auta na která kola se mají sněhové řetězy montovat. Toto je nutné provést pouze jednou, a to na počátku zimní sezóny.

Sada adaptéru se skládá z:

A-E 1 sáček obsahující šestihranné šrouby různých velikostí a trubkový klíč.

G - celkem 41 dílů

F- momentový klíč

H- 2 montážní disky

K - 1 sáček obsahuje Fix klipy skládající se z 10 vnitřních dílů K1 a 10 vnějších dílů K2.

L – 2 uzavírací disky (plastový)

M – plastová krytka

+ 1 měrka s montážním návodem pro adaptér.

Montážní návod pro adaptér

1. Příprava:

Sejměte poklice, ozdobné kryty středových šroubů a matic

2. Montáž fix – klipu:

Fix-clip **K** má dvě části (obr.2). Umístěte vnitřní část Fix-clipu **K1** na kolové šrouby/matky a nasuňte nadoraz. Je důležité aby rohy kolového šroubu seděly v zářezech Fix-clipu **K1**. Některá vozidla mají klenuté kolové matky. V tomto případě vnitřní část Fix-clipu musí dosednout alespoň 6 mm na kolový šroub (obr. 3a). Nasuňte vnitřní část Fix-clipu **K2** na vnitřní část Fix-clipu K1. Poznámka: U hliníkových kol s hodně zapuštěnými kolovými šrouby použijte sadu prodlužujících dílů(obr.4) a zašroubujte do **K1**.

3. Jaký rozměr použít pro Vaše vozidlo ?

Tento návod je také Vaší měřicí šablonou. Otevřete zcela Váš montážní návod. Vytáhněte střední červený jazýček a umístěte ho na vrch Fix-clipu **K2**. Pomalu tlačte otevřený návod k Fix.klipu dokud se červené hrany návodu nedotknou hrany ráfku. Nyní můžete přečíst rozměr. Číslo na jazýčku bude souhlasit s jednou z natištěných šípek, která také uvádí typ SPIKE –SPIDERU a a kód, který potřebujete.

Uvedené číslo bude souhlasit s jedním z vyobrazených přípravků pod jazýčkem.

4. Nasazení přípravku

Po použití šablony a vybrání správného přípravku, našroubujte první požadovaný prodlužovací díl (pokud je to nezbytné) na vrch Fix-clipu **K1/K2** a utáhněte přiměřenou silou pomocí momentového a trubkového klíče **G+F** (obr. 5a). Potom upevněte další prodlužovací díl na první (pokud je třeba) a zcela utáhněte. Pokud nejsou prodlužovací díly potřeba, jen šrouby, pokračujte dále dle instrukcí 5.

5. Oddělení montážního disku od uzavíracího disku:

Vytáhněte středovou červenou pojistku a otočte proti směru hodinových ručiček.

6. Upevnění montážního disku

Po výběru správné délky šroubů z tašky umístěte jeden skrz otvor v montážním disku mezi dvěma otvory (pokud je potřeba podložka, umístěte ji nyní na zadní část tohoto šroubu). Našroubujte tento první šroub do jednoho z již namontovaných prodlužovacích dílů, Srovnajte ostatní otvory na montážním disku s ostatními prodlužovacími díly. (pokud má vozidlo 3 nebo 6 kolových šroubů použijte otvor označený „3“. Pokud má vozidlo 5 kolových šroubů, použijte otvory označené „5“. Pokud auto má 4 kolové šrouby, použijte otvory označené „4“). Nyní upevněte zbývající šrouby skrz montážní disk. Upevňujte ho úhlopříčně pomocí trubkového klíče a momentového klíče (5a).

7. Zvláštní případy

pokud měřicí šablona nedosahuje okraje ráfku kvůli vystouplému středu kola (obr.7), montážní disk může i tak být namontován za předpokladu, že mezi červenými hranami měřicí šablony a pneumatikami není mezera větší než 20 mm. Pokud uzavírací disk není namontován správně, odstraňte montážní disk lehce zvětšete délku prodlužovacího dílu(viz obr. prodlužovacích dílů a jejich možné spojení)

8 Připevnění středového krytu

Pokud nepoužíváte SPIKE SPIDER, zakryjte montážní disk SPIKE SPIDERU plastovým krytem krytem. Nasuňte trubkový klíč do osmihranného plastového otvoru ve středu tohoto krytu. Nasadte na montážní disk a otočte po směru hodinových ručiček za pomocí momentového klíče (obr. 8a). Je důležité aby středový kryt byl přichycen správně a pevně. Neutahujte příliš. Prosím přečtěte si příbalový leták s pokyny pro uživatele, který najdete ve Vaší SPIKE SPIDER sadě. .